

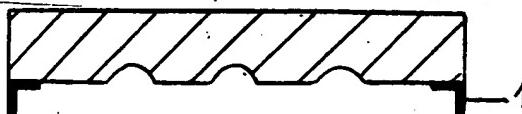
494087

CO-11.13J

May

1955

Fig. 1



Henrich

280

609

Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

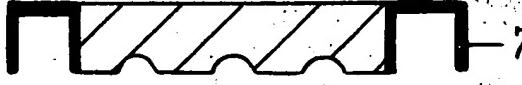


Fig. 8

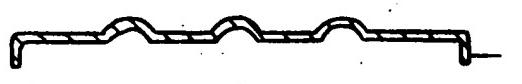


Fig. 9



Rupt Figs 4-9

CITED BY EXHIBIT

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero
dell'Industria e del Commercio

UFFICIO CENTRALE DEI BREVETTI
per Invenzioni, Modelli e Marchi

BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE 494087

- classe

XVIII

Hans Henrich a Innsbruck (Austria)

Ddp: 18 ottobre 1952; Dcs: 15 maggio 1954

Dpr: il 22 ottobre 1951 della domanda n. M 5332 depositata in Austria.

Pattino per nevalo

Gia' è conosciuto uno sci accorciato estivo, specialmente corto e che perciò può essere comodamente portato nel sacco da montagna, garantendo però con opportune variazioni di altra sua forma la necessaria guida longitudinale, per cui anche il carico di superficie non si abbassa oltre il limite ammissibile. Ciò viene così raggiunto dal fatto che lo sci raccorciato estivo presenta una lunghezza di 50 fino a 65 cm. (larghezza del sacco da montagna) ed una larghezza di 12 fino a 15 cm. e sul piano della superficie di scivolamento da entrambi le parti presenta una lamiera angolare sporgente perpendicolarmente in basso da 4 a 5 mm.

Tale sci può essere portato nel sacco da montagna tanto nel senso della larghezza che della lunghezza senza ostacolare il portatore, poichè entrambi le mani rimangono libere, così che possono essere eseguite anche delle ascensioni. Il carico di superficie, nonostante la limitata lunghezza, in seguito ad allargamento dello sci è mantenuto entro valori sopportabili, tenendo presente che il campo di neve di sci primaverile ed estivo è quasi sempre solido al fondo e soltanto lo strato superiore è molle fino a 10 cm. al massimo 15. In base ad esperimenti, un allargamento oltre i 15 cm. non è più possibile, perchè il momento torcente sviluppantesi agli spigoli su campi di neve dura diverrrebbe troppo grande e come conseguenza stancherebbe i muscoli del polpaccio.

Per il miglioramento della guida longitudinale vengono applicate ai bordi le lamie-

re angolari sporgenti in basso le quali costituiscono un elemento per sci completamente nuovo. Mediante questi angolari è possibile effettuare il « cristiania » e lo « slalon », senza pericolo, anche sui campi di neve ripidi e stretti. Per ulteriori miglioramenti della guida, oltre le comuni scanalature centrali ed entrambi i lati della superficie scivolante è applicata un'altra scanalatura. Tutte le scanalature sono inoltre eseguite un poco più grandi di quelle comuni di guida.

L'oggetto dell'invenzione è costituito da ulteriori trasformazioni o miglioramenti di questo pattino per nevalo. Nelle figure 1 fino a 9 del disegno sono, a modo di esempio, rappresentati nove diversi profili in sezione di tale pattino per nevalo.

Nella forma di esecuzione secondo le figure 1 e 2 entrambi i lati degli spigoli ai bordi sono rivestiti di lamiera di acciaio a profilo angolare 1 oppure 2, un lato dei quali è fissato alla superficie di scivolamento, mentre il lato esterno sporge in basso perpendicolarmente oppure inclinato e così esercita una forte azione di presa.

Nella forma di esecuzione secondo le figure 3 e 4 i bordi del corpo in legno dalla parte inferiore hanno un gradino sul quale è applicata una lamiera di acciaio con profilo angolare 3 oppure una lamiera in acciaio con profilo ad U 4, il cui lato esterno sporge sotto la parte vicina al bordo del corpo scivolante, che qui, a motivo del gradino, è situata più in alto ed in questo modo

esercita una forte presa sul nevaio, specialmente nelle curve.

Nella forma di esecuzione secondo le figure 5 e 6 il corpo di legno è provvisto al bordo di una profonda scanalatura, la cui superficie esterna è rivestita mediante lamiera di acciaio con profilo angolare 5 oppure con profilo ad S 6. L'azione di presa è la stessa come nell'esecuzione secondo le figure 3 e 4.

La figura 7 indica un pattino per nevaio in sezione, le cui parti esterne sono costituite da lamiera di acciaio con profilo ad U aperto verso il basso. Anche qui l'azione di presa è la stessa come nell'esecuzione secondo le figure 3 a 6.

Nelle figure 8 e 9 sono rappresentati sci per nevai in sezione, i quali sono completamente stampati in metallo leggero (aldural o simili). Gli spigoli dei bordi sporgenti in basso possono consistere nella piegatura della lamiera 8 (figura 8) oppure nella lamiera chiodata o saldata 9 (figura 9).

RIVENDICAZIONI

1) Pattino per nevaio caratterizzato dal fatto che entrambi i bordi ai lati della superficie di scivolamento sono muniti di una lamiera d'acciaio con profilo angolare, con profilo ad U oppure con profilo ad S, la quale con il suo lato esterno sorge sotto

la parte interna vicina alla superficie di scivolamento e così rende possibile una forte presa degli spigoli sul fondo (figure 1-7).

2) Pattino per nevaio secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto, che il corpo in legno ai bordi della superficie di scivolamento ha forma di gradino ed a questo gradino è applicato un profilo in 40 lamiera di acciaio (figure 3 e 4).

3) Pattino per nevaio secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto, che il corpo di legno vicino ai bordi presenta profonde scanalature, alle quali è applicato il rivestimento in lamiera di acciaio (figure 5 e 6).

4) Pattino per nevaio, secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto, che ai bordi del corpo in legno sono applicati profilati in lamiera di acciaio a forma di U aperto in basso 7, i quali formano ad entrambi i lati i bordi del corpo scivola-

ra 7).
5) Pattino per nevaio caratterizzato dal fatto, che il suo corpo è stampato in metallo leggero ed i suoi bordi rivolti verso il basso costituiscono con esso un pezzo solo (figura 8) oppure sono eseguiti in lamiera di acciaio o metallo leggero e fissati ad entrambi i lati, preferibilmente alle parti marginali del corpo ripiegato ad angolo, mediante viti, chiodature o saldature (figura 9).

Allegato I foglio di disegni

Stampato nel giugno 1955

PREZZO L. 100

Ord. 352 del 28 - 2 - 55 - Soc. ABETE - Roma

((SKATEBOARD OR "SKATE BOARD") AND (EXTRUDE OR EXTRUDED OR EXTRUSION))
L1: ((SKATEBOARD OR "SKATE BOARD") AND (EXTRUDE OR EXTRUDED OR EXTRUSION))

| | | |
|--------------|--|------------|
| US 6131921 A | 20001017 Variable training resistance device | 280/11.209 |
| US 6115946 A | 20000912 Method for making footwear grinding apparatus | 36/115 |
| US 6058607 A | 20000509 Utility knife with snap-off carrier ... | 30/162 |
| US 6006451 A | 19991228 Footwear apparatus with grinding plate ... | 36/115 |
| US 6003881 A | 19991221 Variable training resistance device | 280/11.205 |
| US 5983760 A | 19991116 Inline skate key assembly | 81/436 |
| US 5971411 A | 19991026 Skateboard truck | 280/87.042 |
| US 5851331 A | 19981222 Process for decorating a composite article ... | 156/235 |
| US 5674918 A | 19971007 Polyisocyanate based polymers ... | 521/114 |
| US 5600019 A | 19970204 Polyisocyanate based polymers ... | 568/613 |
| US 5558355 A | 19960924 Snowsport bindings | 280/624 |
| US 5267743 A | 19931207 Low profile skateboard | 280/87.042 |
| US 5120012 A | 19920609 Apparatus and method for detachably mounting a skating device | 248/201 |
| US 5098982 A | 19920324 Radiation curable thermoplastic polyurethanes | 521/56 |
| US 5005868 A | 19910409 Retractable sling for transporting coaster-type vehicles | 280/814 |
| US 4878585 A | 19891107 Sportboard wall-display safety-hanger fixture | 211/87.01 |
| US 4861054 A | 19890829 Pedal-powered skateboard | 280/221 |
| US 4731038 A | 19880315 Preformed core and molded product ... | 441/68 |
| US 4395263 A | 19830726 Unitary laminate with permanent indicia pattern... | 8/471 |
| US 4328274 A | 19820504 Transparent friction surface sheet material | 428/149 |
| US 4062711 A | 19771213 Method for forming fiberglass-resin laminate ... | 156/244.25 |

BKS